



90 jaar Mille Miglia

De Mille Miglia bestaat 90 jaar, althans, 90 jaar geleden werd de eerste Mille Miglia verreden. Reden voor een feestje zou je zeggen, maar in praktijk was deze Mille niet heel veel anders dan andere edities. Wel waren de spandoeken met het speciale logo zeer gewild bij de toeschouwers. En het parcours was af en toe best een opgave.

De eerste Mille Miglia werd in 1927 verreden. Een race over 1600 kilometer van Brescia naar Rome en weer terug. Over wegen waarop het begrip asfalt nog niet van toepassing was, dwars door dorpen en steden en uiteraard in één lange rit. Volgas was in die jaren een kilometertje of 80-150 per uur, met uitschieters naar de 200 op de rechte stukken voor enkele specialistische racewagens zoals onder andere Maserati die bouwde. Coureurs waren min of meer helden en beschikten over een meer dan gemiddelde hoeveelheid lef om met dergelijke snelheden over de openbare weg te razen.

4-Daags evenement

Dat was 90 jaar geleden. Tegenwoordig is de Mille Miglia een 4-daags evenement met etappes die net niet het uiterste vergen van de rijders, hoewel de etappes van Padova naar Rome en van Rome naar Parma dit jaar best veeleisend waren: 12 uur sturen voor de meeste equipes. Anno 2017 zijn de wegen bovendien geasfalteerd, op enkele minuscule stukjes "Strada Bianca" na, waar gravel ligt. Wij noemen dat onverhard, maar een Italiaan vindt dat gewoon een stuk doorgaande weg. In het binnenland van Toscane zijn ze nog volop te vinden. De laatste drie jaar stuurt de organisatie de deelnemers echter grotendeels over de doorgaande wegen. De tijd van onvindbare achterafweggetjes is (helaas) voorbij. Toch zijn er een aantal zaken onveranderd gebleven: er wordt nog steeds stevig doorgereden, ook met de

vooorlogse auto's, en de begeleidende motorpolitie is er niet om die snelheden in toom te houden, maar om ervoor te zorgen dat de Mille ongestoord doorgang kan vinden. Wat het effect heeft dat je van tijd tot tijd een motoragent naast of voor je kunt aantreffen die je aanmoedigt om nog wat gas bij te geven. Dat kan eigenlijk alleen nog in Italië...

Symbolische route

De route van 2017 voerde van Brescia via Verona naar Padova op dag 1, met een omweg via het tegen de Dolomieten aan gelegen Asolo. Dag 2 bracht de coureurs van Padova naar Ferrara, San Marino, Urbino, Perugia en uiteindelijk Rome. Dag 3 was een klassieker, maar vanwege de Moto GP op het circuit van Mugello had de organisatie de pas der passen uit het parcours gehaald. De auto's reden dus niet vanaf Siena via Florence naar de Futapas, maar naar Pistoia en de Passo Abetone, wat een stevige dag sturen betekende aangezien deze route een paar uur lang haarspelden en slingerweggetjes behelst. De slotetappe vanuit Parma voerde dit jaar niet naar Monza, waar de afgelopen twee jaren een rondje kombaant gedaan werd, maar naar Mantova en van daar via de "Mantova Straight" terug naar Brescia. Een symbolische route, want vlak na Mantova passeer je dan het monument voor de doden die op 12 mei 1957 vielen tijdens de crash van Alfonso de Portago. Ooit haalden de auto's op die vrijwel kaarsrechte weg snelheden die ver boven de 250 km/u lagen en



“De Portago verloor vlak voor Guidizzolo de macht over het stuur van zijn Ferrari en schoot de berm in”



De Portago verloor vlak voor het dorp Guidizzolo door een klapband de macht over het stuur van zijn Ferrari 335S en schoot de berm in. Dat kostte niet alleen hem en zijn navigator het leven, maar ook tien toeschouwers langs de weg, waaronder meerdere kinderen. Dat was het einde van de Mille Miglia als onvervalste straatrace: de Italiaanse overheid verbood dergelijke gevaarlijke races over de openbare weg. Interessant in dit verband is dat de Targa Florio tot 1977 wel gewoon voortgezet werd, eveneens een race over de openbare weg. Hoewel dit parcours op Sicilië slechts 80 kilometer lang was en redelijk beveiligd kon worden, vielen ook daar regelmatig doden. Omdat iemand vlak voor een aanstormende Ferrari 312P de weg over stak bijvoorbeeld, of op zijn ezel op weg was naar de markt. De Mille Miglia zou echter nooit meer terugkeren in zijn oude vorm maar werd in 1982 als regelmatigheidsrally nieuw leven ingeblazen.

Zonnige editie

Editie 2017 was een zonnige, want afgezien van wat buien bij de finish in Rome en een onweersbui rond de Passo Abetone was het weer fabelachtig goed; meer dan 25 graden en een strak blauwe hemel gedurende vier dagen. Zoals je je Italië voorstelt... Ook dit jaar deden er meerdere Maserati's en OSCA's mee, waaronder vele oude bekenden. Logisch, want als je een originele Mille Miglia-auto inschrijft is starten gegarandeerd. De rest van de startbewijzen wordt gegund aan deelnemers die met een-





zelfde type auto als de oorspronkelijke deelnemers inschrijven, waarbij zeldzaamheid en een afwisselend startveld bepalend zijn. Inschrijven met een Porsche 356 heeft dus niet zoveel zin, maar met een Fiat Zanussi, een Abarth of een vooroorlogse OM maak je des te meer kans. Of je pakt een Saab 93, zoals Autovisie deed. Online is op www.1000miglia.eu de lijst met toegestane auto's te vinden. Dit jaar gingen 460 auto's van start, waaronder de Maserati Tipo 26M van de Belgische Nederlander Ronald Goedmakers, een A6G Monofaro uit Japan en meerdere A6 1500's Berlinetta Pininfarina en A6GCS barchetta's. De witte A6G Zagato van een Duitse equipe was de meest exotische Maserati in het startveld waarin echte kanonnen ontbraken. Géén 300S of 450S dit jaar helaas. Het contingent OSCA's bestond uit MT4's met diverse motorisering. In de eindresultaten doen de auto's met de drietand het best goed. De eerste A6GCS/53 vinden we terug op plaats 42 in het algemeen klassement. De eerste gekwalificeerde OSCA's vinden we op plaats 103 over all. Van de 460 gestartte auto's kwamen er uiteindelijk 375 over de meet. Ronald Goedmakers moest helaas zijn Tipo 26M aan de kant parkeren en ook een Belgische Maserati 150S haalde helaas de finishvlag niet.

Na vier dagen rijden in de zon, 40 uur achter het stuur met een zeer korte pauzes voor lunch, 200 doorkruiste gemeenten, 7 regio's en de Republiek San Marino kwam de Mille Miglia 2017 traditioneel ten einde op het podium aan de Viale Venezia. Gelukkig was dit podium even verstevigd na de start, aangezien de Mercedes SSK van Evert Louwman er tijdens het starten doorheen zakte. Dat moest niet gebeuren met de winnaars! Geheel in stijl won dit jaar een Italiaanse equipe in een Alfa Romeo 6C 1750 de trip. Beide heren coureurs kamen bovendien uit Brescia. Toeval? Ach... Je viert maar één keer je 90e verjaardag. 



Gespecialiseerd in:

- trapbekleden
- patroonvloeren
- brede planken tot 40 centimeter
- vloeren in combinatie met vloerverwarming
- schuren en behandelen van uw bestaande houten vloer

Made in Holland

BEUKERS VLOEREN

WWW.BEUKERSVLOEREN.NL

Dulleweg 20, Broek op Langedijk. Tel. 0226 316544 - Het Arsenaal, Kooltjesbuurt 1, Naarden Vesting. Tel. 035 6942902